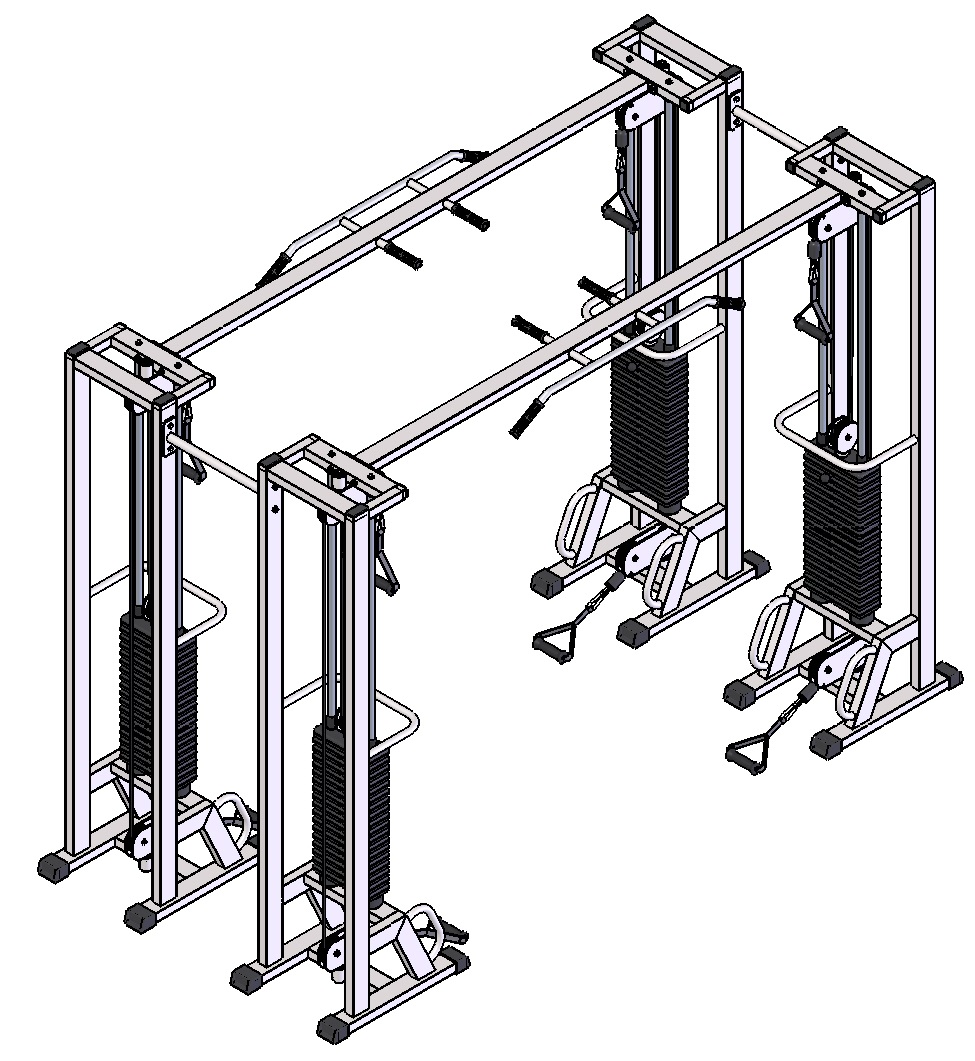
IK 19

Сдвоенный кроссовер

(инструкция по сборке)



Комплект поставки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | IK 907sp Ручка тяги закрытая | 8 шт. |
|  | Перемычка между рамами | 2 шт. |
|  | Рама слева | 2 шт. |
|  | Рама справа | 2 шт. |
|  | Стяжка 500 | 2 шт. |
|  | Направляющая | 8 шт. |
|  | Втулка центрирующая | 8 шт. |
|  | Болт М10х50 | 16 шт. |
|  | Болт М10х60 | 8 шт. |
|  | Болт М10х100 | 8 шт. |
|  | Гайка М10 самоконтрящаяся | 16 шт. |
|  | Зажим для троса «Duplex» | 8 шт. |
|  | Карабин пожарный 8х80 тип С | 8 шт. |
|  | Коуш стальной | 8 шт. |
|  | Шайба D10 | 32 шт. |
|  | Верхний груз | 4 шт. |
|  | Груз 5 кг | 60 шт. |
|  | Демпфер | 8 шт. |
|  | Колпак декоративный М10 S-17 | 100 шт. |
|  | Стопор троса | 8 шт. |
|  | Фиксатор для грузоблоков | 4 шт. |
|  | Шнур плетенный полиамидный 16-тирядный D=8 мм | 4 шт. |

*Примечание: у данного тренажера три варианта исполнения: стяжка 500 мм, 750 мм, 1000 мм.*

.

1. Скрутите между собой левую (3) и правую (4) рамы при помощи стяжки (5) и комплекта крепежа: болт М10х60 (9), гайка М10 (11), шайба D10 (15). Затем скрутите между собой сдвоенные рамы при помощи перемычек (2) и комплекта крепежа: болт М10х100 (10), гайка М10 (11), шайба D10 (15) (рис.1).

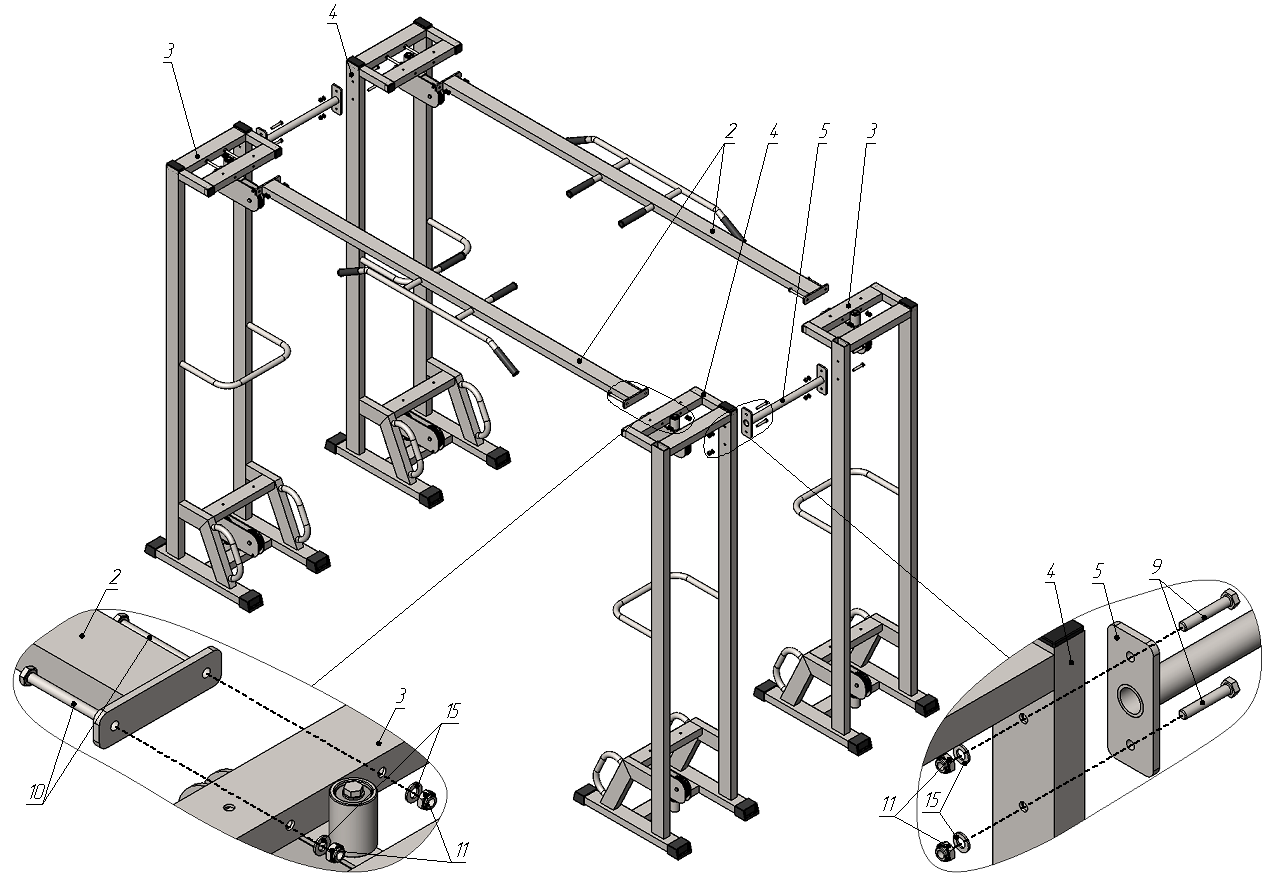


Рис.1

1. К раме грузоблоков (4) прикрутите демпфера (18) комплектом крепежа: болт М10х50 (8), шайба D10 (15); в демпфера (18) вставьте направляющие (6), наклонив направляющие, поочередно наденьте грузоблоки 5 кг (17); следом наденьте верхний груз с флейтой (16); сверху на направляющие (6) наденьте центрирующие втулки (7). Затем через отверстия в раме (4) вкрутите во втулки (7) комплект крепежа: болт М10х50 (8); шайба D10 (15). При помощи фиксатора (21) установите необходимую Вам нагрузку (рис.2).

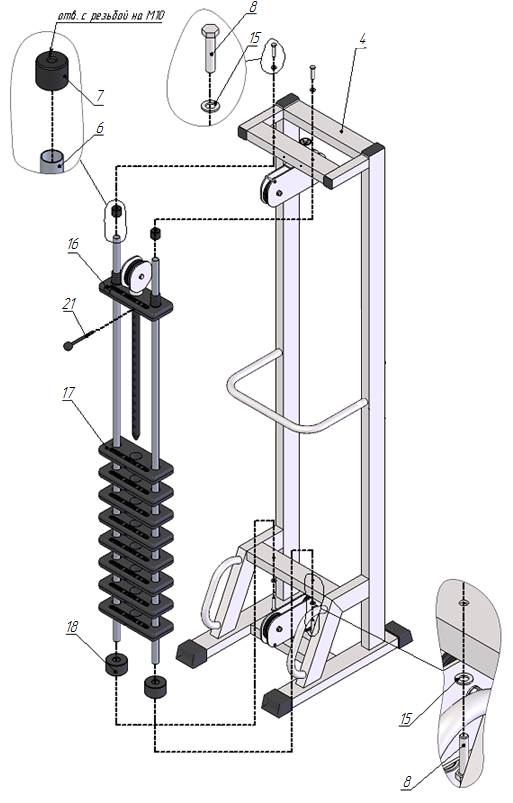


Рис.2

1. Возьмите один конец шнура (22) и проденьте его через отверстие в стопоре (20); затем вложите шнур в зажим «Duplex» (12), обогнув болты зажима с одной стороны; далее вытяните шнур посильнее и сделайте петлю, вложите в нее коуш (14); вернитесь в зажим (12), снова обогнув болты, но с другой стороны. Затяните как можно сильнее планку зажима (12). Зажим (12) со шнуром вставьте в полость стопора (20). Зафиксированный конец шнура скрепите с ручкой тяги (1) при помощи карабина (13). Свободный конец шнура (22) пропустите согласно схеме и повторите последовательность операций, указанных выше (рис.3).

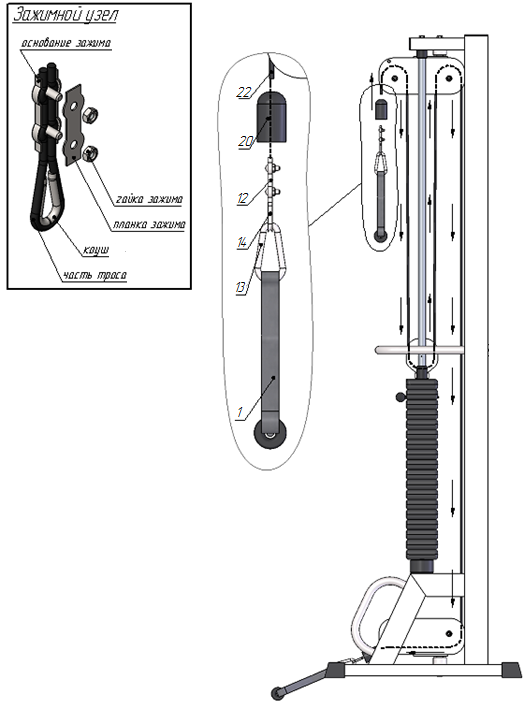


Рис.3

1. На все болтовые соединения наденьте колпак М10 (19) с двух сторон.